

پارامترهای واقعی خودروی 206

نوع ECU : J34

دور آرام بدون بار :

14.1 v	ولتاژ باتری	750 RPM	دور موتور
312 mbar	فشار مانیفولد ورودی	2.5 ms	زمان پاشش سوخت
12%	زاویه دریچه گاز	608 mv	ولتاژ دریچه گاز
56 C°	دمای هوای ورودی مانیفولد	83 C°	دمای آب رادیاتور
6.7 deg	زاویه آوانس	19.50 N.M	گشتاور موتور
2.90 m s	زمان شارژ کویل ۳۹۲	2.9 m s	زمان شارژ کویل ۴۹۱
0.45 v	ولتاژ سنسور اکسیژن پایینی	0.43 v	ولتاژ سنسور اکسیژن بالایی
فعال	وضعیت رله تغذیه	12628 mb	فشار سیستم تهویه
درجا	وضعیت دریچه گاز	وصل	وضعیت پاشش سوخت
فعال	وضعیت سنسور پایینی	فعال	وضعیت سنسور بالایی
قطع	وضعیت ترموستات ورودی کولر	غیر فعال	وضعیت سیستم تهویه
0 RPM	سرعت فن موتور	وصل	وضعیت شیر برقی کنیستر
0 KM / h	سرعت خودرو	خلاص	وضعیت دنده
رقیق	وضعیت سیستم اکسیژن ۲	غلیظ	وضعیت سیستم اکسیژن ۱